

VISION 50

Moteur		
Type		Monocylindre, 4 temps, simple arbre et 2 soupapes, refroidissement par air
Cylindrée		49 cm ³
Alésage x course		37,8 x 44 mm
Rapport volumétrique		10 : 1
Puissance maxi.		2,5 kW/7 000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Couple maxi.		3,5 Nm/6 750 min ⁻¹ (95/1/EC)
Régime de ralenti		1 900 min ⁻¹
Capacité d'huile		0,8 litres
Alimentation		
Carburant		Injection électronique PGM-FI
Corps d'injecteurs		19 mm
Filtre à air		3
Capacité de carburant		5,5 litres
Consommation de carburant		52 km/l (à 30km/h)
Système électrique		
Allumage		Transistorisé
Calage de l'allumage		15° AvPMH (ralenti) ~ 50° AvPMH (7 500 tr/min)
Bougie		NGK CR7HSA-9
Démarrage		Électrique
Batterie		12 V/6 AH
Alternateur		11,9 W/5 000 min ⁻¹
Transmission		
Embrayage		Centrifuge à mâchoires
Boîte		Variation continue V-Matic
Réduction primaire		4.07
Transmission finale		Courroie V-Belt
Cadre		
Type		Simple poutre en tubes d'acier
Partie cycle		
Dimensions (LxlxH)		1 882 x 670 x 1 117 mm
Empattement		1 284 mm
Angle de chasse		27 °
Trainée		110 mm
Rayon de braquage		1,94 m
Hauteur de selle		785 mm
Garde au sol		144 mm
Poids tous plein faits		100 kg (AV: 40 kg; AR: 60 kg)
Suspensions		
Type	Avant	Fourche télescopique
	Arrière	Unit swingarm (combiné moteur/transmission oscillant à suspension unique)

Roues		
Type	Avant	Aluminium
	Arrière	Aluminium
Jantes	Avant	MT1,85
	Arrière	MT1,85
Pneumatiques	Avant	80/90- ()
	Arrière	90/90- ()
Pression	Avant	200 kPa
	Arrière	200 kPa

Freins		
Type	Avant	Simple disque hydraulique ø 220 mm avec étrier combiné
	Arrière	Tambour combiné ø 130 mm

Toutes ces caractéristiques sont indicatives et susceptibles d'évoluer sans préavis

** Données résultant de tests effectués par Honda dans le respect des normes WMTC. Ces tests ont été menés par un pilote seul, sur route ouverte et avec un modèle standard sans équipement optionnel supplémentaire. La consommation de carburant peut varier selon votre style de pilotage, l'entretien apporté au véhicule, les conditions météorologiques, l'état des routes, la pression des pneumatiques, la présence éventuelle d'accessoires, la charge, le poids de l'équipage et de nombreux autres paramètres.