

# CROSSTOURER

<b>Moteur</b>	
Type	4 cylindres en V à 76°, distribution Unicam et refroidissement liquide
Cylindrée	1 237 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	81 x 60 mm
Rapport volumétrique	12 : 1
Puissance maxi.	95 kW/7 750 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Couple maxi.	126 Nm/6 500 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)

<b>Alimentation</b>	
Carburant	Injection électronique PGM-FI
Corps d'injecteurs	44 mm
Filtre à air	Numérique avec avance électronique
Capacité de carburant	21,5 litres
Consommation de carburant	16,3 km/l (5,99 l/100 km - WMTC*** - Mode D)

<b>Système électrique</b>	
Allumage	Numérique avec avance électronique
Calage de l'allumage	8.4° avant PMH (ralenti)
Bougie	NGK: IMR8E-9HES - DENSO: VUH24ES
Démarrage	Électrique
Batterie	12 V/11,2 AH (YTZ14S)
Phares	55 W x 1 (croisement)

<b>Transmission</b>	
Embrayage	Multidisque humide - ** Multidisque humide/Double embrayage
Entraînement	** 3 modes : D/S/Manuel
Boîte	6 rapports
Réduction primaire	1.738 (73T / 42T)
Rapports	1 2.600 (39T / 15T) - *2.250 (36T / 16T)
	2 1.600 (32T / 20T) - *1.700 (34T / 20T)
	3 1.260 (29T / 28T) - *1.304 (30T / 23T)
	4 1.076 (28T / 26T) - *1.107 (31T / 28T)
	5 0.961 (25T / 26T) - *0.967 (29T / 30T)
	6 0.897 (35T / 39T) - *0.886 (31T / 35T)
Réduction finale	2.699 (37/39 x 19/17 x 28/11) - * 2.706 (39/41 x 19/17 x 28/11)
Transmission finale	Par arbre

<b>Cadre</b>	
Type	Double poutre aluminium

<b>Partie cycle</b>	
Dimensions (LxlxH)	2 285 x 915 x 1 335 mm
Empattement	1 595 mm
Angle de chasse	28 °
Trainée	107 mm
Rayon de braquage	2,7 m
Hauteur de selle	850 mm

Garde au sol	180 mm
Poids tous plein faits	275 kg (AV: 132 kg; AR: 143 kg), *285 kg (AV: 138 kg; AR: 147 kg)

<b>Suspensions</b>		
Type	Avant	Fourche télescopique inversée ø 43 mm réglable en précharge et détente
	Arrière	Pro-Link avec amortisseur à gaz réglable en précharge et détente

<b>Roues</b>		
Type	Avant	Jante rayonnée
	Arrière	Jante rayonnée
Jantes	Avant	19 x MT2,5
	Arrière	17 x MT4
Pneumatiques	Avant	110/80-R19
	Arrière	150/70-R17 ( )
Pression	Avant	250 kPa
	Arrière	290 kPa

<b>Freins</b>		
Type	Avant	Double disque hydraulique ø 310 mm, C-ABS
	Arrière	Simple disque hydraulique ø 276 mm, C-ABS

Version C-ABS

\*\* Version Double embrayage

Toutes ces caractéristiques sont indicatives et susceptibles d'évoluer sans préavis.

\*\*\* Données résultant de tests effectués par Honda dans le respect des normes WMTC. Ces tests ont été menés par un pilote seul, sur route ouverte et avec un modèle standard sans équipement optionnel supplémentaire. La consommation de carburant peut varier selon votre style de pilotage, l'entretien apporté au véhicule, les conditions météorologiques, l'état des routes, la pression des pneumatiques, la présence éventuelle d'accessoires, la charge, le poids de l'équipage et de nombreux autres paramètres.