

VFR 1200 Dual Clutch Transmission

HONDA
The Power of Dreams®

Moteur	
Type	4 cylindres en V à 76°, distribution Unicam et refroidissement liquide
Cylindrée	1 237 cm ³
Alésage x course	81 x 60 mm
Rapport volumétrique	12 : 1
Puissance maxi.	83 kW/9 500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Couple maxi.	115 Nm/4 000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Régime de ralenti	1 150 min ⁻¹
Capacité d'huile	4,9 litres

Alimentation	
Carburateur	Injection électronique PGM-FI
Filtre à air	Élément papier
Capacité de carburant	18,5 litres
Fuel Consumption	15,9 km/l (en mode "D", normes WMTC)

Système électrique	
Allumage	Digital avec avance variable
Calage de l'allumage	8.4° avant PMH (ralenti)
Bougie	IMR9E-9HES (NGK); VUH27ES (DENSO)
Démarrage	Électrique
Batterie	12 V/11,2 AH (YTZ14S)
Alternateur	570 W
Phares	12 V, 55 W x 1 (croisement)/55 W x 1 (route)

Transmission	
Embrayage	Multi disque en bain d'huile, double
Entraînement	Hydraulique
Boîte	6 rapports
Réduction primaire	1.738 (73/42)
Rapports	1 2.4666 (37/15)
	2 1.7894 (34/19)
	3 1.4090 (31/22)
	4 1.1600 (29/25)
	5 1.0322 (32/31)
	6 0.9393 (31/33)
Réduction finale	2.7061
Transmission finale	Par arbre

Cadre	
Type	Diamond; double poutre aluminium

Partie cycle	
Dimensions (LxlxH)	2 250 x 740 x 1 220 mm
Empattement	1 545 mm
Angle de chasse	25,5 °
Trainée	101 mm
Rayon de braquage	3,5 m
Hauteur de selle	815 mm
Garde au sol	125 mm
Poids tous plein faits	277 kg
Poids en charge	473 kg



VFR 1200 Dual Clutch Transmission



Suspensions		
Type	Avant	Fourche à cartouches ø 43 mm réglable en précharge, débattement 120 mm
	Arrière	Monoamortisseur Pro-Link à gaz réglable en précharge (25 crans/*commande hydraulique) et détente, débattement 130 mm

Roues		
Type	Avant	En alliage d'aluminium à 5 branches
	Arrière	En alliage d'aluminium à 7 branches
Jantes	Avant	17M/C x MT3,5
	Arrière	17M/C x MT6
Pneumatiques	Avant	120/70-ZR17M/C (58W)
	Arrière	190/55-ZR17M/C (75W)
Pression	Avant	250 kPa
	Arrière	290 kPa

Freins		
Type	Avant	Double disque flottant ø 320 mm avec étriers C-ABS* à 6 pistons et plaquettes frittées
	Arrière	Simple disque hydraulique ø 276 mm avec étrier C-ABS* à 2 pistons et plaquettes frittées

