

SW-T600

Moteur	
Type	Bicylindre en ligne, 4 temps, double ACT et 8 soupapes, refroidissement liquide
Cylindrée	582,2 cm ³
Alésage x course	72 x 71,5 mm
Rapport volumétrique	10,2 : 1
Puissance maxi.	37,7 kW/7 500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Couple maxi.	55 Nm/6 000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Régime de ralenti	1 300 min ⁻¹
Capacité d'huile	2,6 litres
Alimentation	
Carburateur	Injection électronique PGM-FI
Corps d'injecteurs	32 mm
Filtre à air	Type cartouche papier
Capacité de carburant	16 litres
Consommation de carburant	21,2 km/l (4,7 l/100 km - norme WMTC*)
Système électrique	
Allumage	Digital avec avance électronique
Calage de l'allumage	10°BTDC~32°BTDC (9,000min-1)
Bougie	CR8EH-9(NGK)
Démarrage	Électrique
Batterie	12 V/11 AH
Alternateur	442 W
Phares	12 V, 55 W x 1 (croisement)/55 W x 1 (route)
Transmission	
Embrayage	Centrifuge
Boîte	V-Matic
Rapports de démultiplication	2,1~0,85
Réduction finale	6.016
Transmission finale	Courroie V-Belt
Cadre	
Type	Poutre centrale en acier
Partie cycle	
Dimensions (LxlxH)	2 285 x 770 x 1 430 mm
Empattement	1 600 mm
Angle de chasse	28,5 °
Traînée	105 mm
Hauteur de selle	755 mm
Garde au sol	135 mm
Poids tous plein faits	250 kg (AV: 98 kg; AR: 152 kg)
Capacité de transport maxi.	169 kg
Poids en charge	419 kg

Suspensions		
Type	Avant	Fourche télescopique de \varnothing 41 mm, débattement 105 mm
	Arrière	Double amortisseurs réglables en précharge (5 pos.), débattement 115 mm

Roues		
Type	Avant	Jantes aluminium
	Arrière	Jantes aluminium
Jantes	Avant	14M/C x 2,75
	Arrière	13M/C x 4,5
Pneumatiques	Avant	120/80-14M/C (58S)
	Arrière	150/70-13M/C (64S)
Pression	Avant	200 kPa
	Arrière	225 kPa (Avec Passager: 250 kPa)

Freins		
Type	Avant	Simple disque hydraulique \varnothing 276 x 6 mm avec étrier 3 pistons C-ABS et plaquettes métal fritté
	Arrière	Simple disque hydraulique \varnothing 240 x 6,5 mm avec étrier 2 pistons ABS et plaquettes métal fritté

Toutes ces caractéristiques sont indicatives et susceptibles d'évoluer sans préavis.

* Données résultant de tests effectués par Honda dans le respect des normes WMTC. Ces tests ont été menés par un pilote seul, sur route ouverte et avec un modèle standard sans équipement optionnel supplémentaire. La consommation de carburant peut varier selon votre style de pilotage, l'entretien apporté au véhicule, les conditions météorologiques, l'état des routes, la pression des pneumatiques, la présence éventuelle d'accessoires, la charge, le poids de l'équipage et de nombreux autres paramètres.