

SH300i

Moteur	
Type	Monocylindre, 4 temps, simple ACT et 4 soupapes, refroidissement liquide
Cylindrée	279,1 cm ³
Alésage x course	72 x 68,5 mm
Rapport volumétrique	10,5 : 1
Puissance maxi.	20 kW/8 500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Couple maxi.	26,5 Nm/6 000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Régime de ralenti	1 550 min ⁻¹
Capacité d'huile	1,7 litres
Alimentation	
Carburant	Injection électronique PGM-FI
Corps d'injecteurs	34 mm
Filtre à air	Cartouche papier
Capacité de carburant	9 litres (y compris témoin de réserve)
Consommation de carburant	30,6 km/l (3,3 l/100 - norme WMTC*)
Système électrique	
Allumage	Numérique avec avance électronique
Calage de l'allumage	10° BTDC ~ 27° BTDC (8,500min-1)
Bougie	LMAR8A-9 (NGK)
Démarrage	Électrique
Batterie	12 V/11 AH
Alternateur	340 W
Phares	12 V, 55 W x 1 (croisement)/60 W x 1 (route)
Transmission	
Embrayage	Centrifuge
Boîte	V-Matic
Rapports de démultiplication	2,35~0,8
Réduction finale	8.571
Transmission finale	Courroie V-Belt
Cadre	
Type	Type ouvert en tubes d'acier
Partie cycle	
Dimensions (LxlxH)	2 098 x 728 x 1 195 mm
Empattement	1 422 mm
Angle de chasse	27 ° 30 '
Traînée	98 mm
Hauteur de selle	785 mm
Garde au sol	136 mm
Poids tous plein faits	170 kg (AV: 66 kg; AR: 104 kg)
Capacité de transport maxi.	180 kg

Suspensions		
Type	Avant	Fourche télescopique ø 35 mm, débattement 102 mm
	Arrière	Double combiné amortisseur, débattement 95 mm

Roues		
Type	Avant	Jantes aluminium à 6 branches en U
	Arrière	Jantes aluminium à 6 branches en U
Jantes	Avant	16 x MT2,75
	Arrière	16 x MT3,5
Pneumatiques	Avant	110/70-16 (52S)
	Arrière	130/70-16 (61S)
Pression	Avant	200 kPa
	Arrière	250 kPa (Avec Passager: 250 kPa)

Freins		
Type	Avant	Simple disque hydraulique ø 256 x 4,5 mm avec étrier 3 pistons C-ABS et plaquettes métal fritté
	Arrière	Simple disque hydraulique ventilé ø 256 x 5 mm avec étrier simple piston C-ABS et plaquettes métal fritté

Toutes ces caractéristiques sont indicatives et susceptibles d'évoluer sans préavis.

* Données résultant de tests effectués par Honda dans le respect des normes WMTC. Ces tests ont été menés par un pilote seul, sur route ouverte et avec un modèle standard sans équipement optionnel supplémentaire. La consommation de carburant peut varier selon votre style de pilotage, l'entretien apporté au véhicule, les conditions météorologiques, l'état des routes, la pression des pneumatiques, la présence éventuelle d'accessoires, la charge, le poids de l'équipage et de nombreux autres paramètres.