

Moteur	
Type	Monocylindre 4 temps, simple arbre à cames et 2 soupapes à refroidissement liquide
Cylindrée	124,9 cm ³
Alésage x course	52,4 x 57,9 mm
Rapport volumétrique	11 : 1
Puissance maxi.	8,33 kW/8 000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Couple maxi.	11,56 Nm/6 000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Régime de ralenti	1 700 min ⁻¹
Capacité d'huile	0,9 litres

Alimentation	
Carburateur	Injection électronique PGM-FI
Corps d'injecteurs	24 mm
Filtre à air	Cartouche papier
Capacité de carburant	6,2 litres
Fuel Consumption	46 km/l (WMTC mode* avec système d'arrêt automatique activé)

Système électrique	
Allumage	Numérique avec avance électronique
Calage de l'allumage	15 ° AvPMH (ralenti) ~ 67 ° AvPMH (5 000 tr/min)
Bougie	CPR7EA-9 (NGK)
Démarrage	Électrique
Batterie	12 V/6 AH (MF)
Alternateur	308 W
Phares	12 V, 30 W x 2 (croisement)/35 W x 2 (route)

Transmission	
Embrayage	Automatique centrifuge
Boîte	V-Matic
Rapports de démultiplication	2,6~0,82
Réduction finale	11.271

Cadre	
Type	Type ouvert en tubes d'acier

Partie cycle	
Dimensions (LxlxH)	1 917 x 738 x 1 094 mm
Empattement	1 305 mm
Angle de chasse	27 ° 0 '
Trainée	85 mm
Rayon de braquage	1,98 m
Hauteur de selle	761 mm
Garde au sol	135 mm
Poids tous plein faits	124,4 kg (AV: 52,2 kg; AR: 72,2 kg)
Capacité de transport maxi.	180 kg
Poids en charge	304,4 kg

Suspensions		
Type	Avant	Fourche télescopique ø 31 mm, débattement 100 mm
	Arrière	Double amortisseur avec bras oscillant aluminium, débattement 75 mm

Roues	
-------	--

PCX 125



Type	Avant	En aluminium coulé à 5 branches en U
	Arrière	En aluminium coulé à 5 branches en U
Jantes	Avant	14M/C x MT1,85
	Arrière	14M/C x MT2,15
Pneumatiques	Avant	90/90-14M/C (46P)
	Arrière	100/90-14M/C (57P)
Pression	Avant	200 kPa
	Arrière	225 kPa (Avec Passager: 250 kPa)

Freins		
Type	Avant	Simple disque hydraulique ø 220 avec étrier combiné à 3 pistons
	Arrière	Tambour combiné ø 130 mm

* Données résultant de tests effectués par Honda dans le strict respect des normes WMTC. Ces tests ont été menés par un pilote seul, sur route ouverte et avec un modèle standard sans équipement optionnel supplémentaire. La consommation de carburant peut varier selon votre style de pilotage, l'entretien apporté au véhicule, les conditions météorologiques, l'état des routes, la pression des pneumatiques, la présence éventuelle d'accessoires, la charge, le poids de l'équipage et de nombreux autres paramètres.

Toutes ces caractéristiques sont indicatives et susceptibles d'évoluer sans préavis.

