

NC700X

Moteur		
Type	Bicylindre en ligne, 4 temps, simple ACT et 8 soupapes, à refroidissement liquide	
Cylindrée	670 cm ³	
Alésage x course	73 x 80 mm	
Rapport volumétrique	10,7 : 1	
Puissance maxi.	38,1 kW/6 250 min ⁻¹ (35kW/6,250min-1 - 95/1/EC*)	
Couple maxi.	62 Nm/4 750 min ⁻¹ (60Nm/4,750min-1 - 95/1/EC*)	
Alimentation		
Carburant	Injection électronique PGM-FI	
Corps d'injecteurs	36 mm	
Filtre à air	5.8	
Capacité de carburant	14,1 litres	
Consommation de carburant	27,9 km/l (3,579 l/100 km - essais normalisés WMTC*** - Mode D)	
Système électrique		
Allumage	Numérique avec avance électronique	
Calage de l'allumage	12° AvPMH (ralenti) ~ 20° AvPMH (6 600 tr/min)	
Bougie	IFR6G-11K	
Démarrage	Électrique	
Batterie	12 V/11 AH	
Phares	12 V, 55 W x 1 (croisement)/60 W x 1 (route)	
Transmission		
Embrayage	Multidisque humide / ** Double embrayage	
Entraînement	Manuel / **3 modes : D ; S ; Manuel	
Boîte	6 rapports	
Réduction primaire	1.731 (**1.921)	
Rapports	1	2.812 (**2.666)
	2	1.894 (**1.904)
	3	1.454
	4	1.200
	5	1.033
	6	0.837
Réduction finale	2.687 (**2.437)	
Transmission finale	Par chaîne	
Cadre		
Type	Type « Diamond » en acier	
Partie cycle		
Dimensions (LxlxH)	2 210 x 830 x 1 285 mm	
Empattement	1 540 mm	
Angle de chasse	27 °	
Trainée	110 mm	
Rayon de braquage	3 m	
Hauteur de selle	830 mm	

Garde au sol	165 mm
Poids tous plein faits	214 kg (AV: 102 kg; AR: 112 kg), *218 kg (AV: 104 kg; AR: 114 kg)
Capacité de transport maxi.	209 kg

Suspensions		
Type	Avant	Fourche télescopique ø 41 mm, débattement 153,5 mm
	Arrière	Pro-Link avec monoamortisseur, débattement 150 mm

Roues		
Type	Avant	Jante aluminium à bâtons en Y
	Arrière	Jante aluminium à bâtons en Y
Jantes	Avant	17M/C x MT3,5
	Arrière	17M/C x MT4,5
Pneumatiques	Avant	120/70-ZR17M/C (58W)
	Arrière	160/60-ZR17M/C (69W)
Pression	Avant	250 kPa
	Arrière	290 kPa

Freins		
Type	Avant	Simple disque hydraulique ø 320 mm avec étrier 3 pistons C-ABS et plaquettes métal fritté
	Arrière	Simple disque hydraulique ø 240 mm avec étrier simple piston C-ABS et plaquettes métal fritté

* version avec antiblocage ABS

** Version Double embrayage

Toutes ces caractéristiques sont indicatives et susceptibles d'évoluer sans préavis

*** Données résultant de tests effectués par Honda dans le respect des normes WMTTC. Ces tests ont été menés par un pilote seul, sur route ouverte et avec un modèle standard sans équipement optionnel supplémentaire. La consommation de carburant peut varier selon votre style de pilotage, l'entretien apporté au véhicule, les conditions météorologiques, l'état des routes, la pression des pneumatiques, la présence éventuelle d'accessoires, la charge, le poids de l'équipage et de nombreux autres paramètres.