

NC700S

Moteur	
Type	Bicylindre en ligne, 4 temps, simple ACT et 8 soupapes, à refroidissement liquide
Cylindrée	670 cm ³
Alésage x course	73 x 80 mm
Rapport volumétrique	10,7 : 1
Puissance maxi.	35 kW/6 250 min ⁻¹ (95/1/EC)
Couple maxi.	60 Nm/4 750 min ⁻¹ (95/1/EC)

Alimentation	
Carburant	Injection électronique PGM-FI
Corps d'injecteurs	36 mm
Filtre à air	5.8
Capacité de carburant	14,1 litres
Consommation de carburant	27,7 km/l (3,579 l/100 km - normes WMTC***, Mode D)

Système électrique	
Allumage	Numérique avec avance électronique
Calage de l'allumage	12° AvPMH (ralenti) ~ 53,9° AvPMH (6 600 tr/min)
Bougie	IFR6G-11K
Démarrage	Électrique
Batterie	12 V/11 AH
Phares	12 V, 55 W x 1 (croisement)/60 W x 1 (route)

Transmission	
Embrayage	Multidisque humide / ** Double embrayage
Entraînement	Manuel / **3 modes : D ; S ; Manuel
Boîte	6 rapports
Réduction primaire	1.731 (**1.921)
Rapports	1 2.812 (**2.666)
	2 1.894 (**1.904)
	3 1.454
	4 1.200
	5 1.033
	6 0.837
Réduction finale	2.687 (**2.437)
Transmission finale	Par chaîne

Cadre	
Type	Type « Diamond » en acier

Partie cycle	
Dimensions (LxlxH)	2 195 x 760 x 1 130 mm
Empattement	1 525 mm
Angle de chasse	27 °
Trainée	110 mm
Rayon de braquage	3 m
Hauteur de selle	790 mm

Garde au sol	140 mm
Poids tous plein faits	211 kg (AV: 101 kg; AR: 110 kg), *215 kg (AV: 103 kg; AR: 112 kg)
Capacité de transport maxi.	209 kg

Suspensions		
Type	Avant	Fourche télescopique ø 41 mm, débattement 120 mm
	Arrière	Pro-Link avec monoamortisseur, débattement 120 mm

Roues		
Type	Avant	Jante aluminium à bâtons en Y
	Arrière	Jante aluminium à bâtons en Y
Jantes	Avant	17M/C x MT3,5
	Arrière	17M/C x MT4,5
Pneumatiques	Avant	120/70-ZR17M/C (58W)
	Arrière	160/60-ZR17M/C (69W)
Pression	Avant	250 kPa
	Arrière	290 kPa

Freins		
Type	Avant	Simple disque hydraulique ø 320 mm avec étrier 2 pistons (*3 pistons C-ABS) et plaquettes métal fritté
	Arrière	Simple disque hydraulique ø 240 mm avec étrier simple piston et plaquettes métal fritté (*C-ABS)

Version C-ABS

* Version C-ABS

** Version Double embrayage

Toutes ces caractéristiques sont indicatives et susceptibles d'évoluer sans préavis

*** Données résultant de tests effectués par Honda dans le respect des normes WMTc. Ces tests ont été menés par un pilote seul, sur route ouverte et avec un modèle standard sans équipement optionnel supplémentaire. La consommation de carburant peut varier selon votre style de pilotage, l'entretien apporté au véhicule, les conditions météorologiques, l'état des routes, la pression des pneumatiques, la présence éventuelle d'accessoires, la charge, le poids de l'équipage et de nombreux autres paramètres.