

INTEGRA

Moteur	
Type	Bicylindre en ligne, 4 temps, simple ACT et 8 soupapes, à refroidissement liquide
Cylindrée	670 cm ³
Alésage x course	73 x 80 mm
Rapport volumétrique	10,7 : 1
Puissance maxi.	38 kW/6,25 min ⁻¹ (95/1/EC)
Couple maxi.	62 Nm/4,75 min ⁻¹ (95/1/EC)

Alimentation	
Carburant	Injection électronique PGM-FI
Corps d'injecteurs	36 mm
Filtre à air	5.8
Capacité de carburant	14,1 litres
Consommation de carburant	27,9 km/l (3,6 l/100 km (WMTC*, Mode D))

Système électrique	
Allumage	Numérique contrôlé par microprocesseur
Calage de l'allumage	12° AvPMH ~ 53,9° AvPMH (6,600 tr/min)
Bougie	IFR6G-11K
Démarrage	Électrique
Batterie	12 V/11 AH
Phares	12 V, 60 W x 1 (croisement)/55 W x 1 (route)

Transmission	
Embrayage	Multidisque en bain d'huile / Double embrayage
Entraînement	3 modes : D / S / Manuel
Boîte	6 rapports
Réduction primaire	1.921
Rapports	1 2.666
	2 1.904
	3 1.454
	4 1.200
	5 1.033
	6 0.837
Réduction finale	2.437
Transmission finale	Par chaîne

Cadre	
Type	Type « Diamond » en acier

Partie cycle	
Dimensions (LxlxH)	2 195 x 790 x 1 440 mm
Empattement	1 525 mm
Angle de chasse	27 °
Traînée	110 mm
Hauteur de selle	790 mm
Garde au sol	135 mm
Poids tous plein faits	238 kg

Capacité de transport maxi.	195 kg
-----------------------------	--------

Suspensions		
Type	Avant	Fourche télescopique ø 41 mm, débattement 120 mm
	Arrière	Pro-Link avec mono amortisseur, débattement 120 mm

Roues		
Type	Avant	Jante aluminium à bâtons en Y
	Arrière	Jante aluminium à bâtons en Y
Jantes	Avant	17 x MT3,5
	Arrière	17 x MT3,5
Pneumatiques	Avant	120/70ZR17M/C (58W)-17 ()
	Arrière	160/60ZR17M/C (69W)-17 ()
Pression	Avant	250 kPa
	Arrière	290 kPa

Freins		
Type	Avant	Simple disque hydraulique ø 320 mm avec étrier 3 pistons et plaquettes métal fritté, CABS
	Arrière	Simple disque hydraulique ø 240 mm avec étrier simple piston et plaquettes métal fritté, CABS

Toutes ces caractéristiques sont provisoires et susceptibles d'évoluer sans préavis.

* Données résultant de tests effectués par Honda dans le respect des normes WMTC. Ces tests ont été menés par un pilote seul, sur route ouverte et avec un modèle standard sans équipement optionnel supplémentaire. La consommation de carburant peut varier selon votre style de pilotage, l'entretien apporté au véhicule, les conditions météorologiques, l'état des routes, la pression des pneumatiques, la présence éventuelle d'accessoires, la charge, le poids de l'équipage et de nombreux autres paramètres.