

GL1800 2012

| Moteur | |
|----------------------|---|
| Type | 6 cylindres à plat 4 temps, 12 soupapes et simples arbre à cames, refroidissement liquide |
| Cylindrée | 1 832 cm ³ |
| Alésage x course | 74 x 71 mm |
| Rapport volumétrique | 9,8 : 1 |
| Puissance maxi. | 87 kW/5 500 min ⁻¹ (95/1/EC) |
| Couple maxi. | 167 Nm/4 000 min ⁻¹ (95/1/EC) |
| Régime de ralenti | 700 min ⁻¹ |
| Capacité d'huile | 4,6 litres |

| Alimentation | |
|---------------------------|--|
| Carburant | Injection électronique PGM-FI avec starter automatique |
| Corps d'injecteurs | 40 mm |
| Filtre à air | Cartouche papier |
| Capacité de carburant | 25 litres |
| Consommation de carburant | 15,24 km/l (6,56 litres/100km - WMTC mode**) |

| Système électrique | |
|---------------------------|-----------------------|
| Allumage | Numérique |
| Calage de l'allumage | 2 degrés avant le PMH |
| Bougie | BK |
| Démarrage | Électrique |
| Batterie | 12 V/20 AH |

| Transmission | |
|---------------------|--|
| Embrayage | Multidisque en bain d'huile |
| Entraînement | Hydraulique |
| Boîte | 5 rapports avec surmultipliée + marche arrière |
| Réduction primaire | 1.591 (78/49) |
| Rapports | 1 2.375 (38/16) |
| | 2 1.454 (32/22) |
| | 3 1.068 (31/29) |
| | 4 0.843 (27/32) |
| | 5 0.686 (24/35) |
| Réduction finale | 2.750 (33/12) |
| Transmission finale | Par arbre |

| Cadre | |
|--------------|--|
| Type | Double poutre aluminium triple section |

| Partie cycle | |
|---------------------|------------------------|
| Dimensions (LxlxH) | 2 639 x 947 x 1 454 mm |
| Empattement | 1 692 mm |
| Angle de chasse | 29 ° 15 ' |
| Traînée | 109 mm |
| Rayon de braquage | 3,3 m |
| Hauteur de selle | 740 mm |
| Garde au sol | 125 mm |

| | |
|-----------------------------|---|
| Poids tous plein faits | 413 kg (AV: 185 kg; AR: 228 kg), *421 kg (AV: 189 kg; AR: 232 kg) |
| Capacité de transport maxi. | 190 kg |
| Poids en charge | 603 kg, *611 kg |

| Suspensions | | |
|--------------------|---------|--|
| Type | Avant | Fourche télescopique ø 45 mm avec système anti-plongée. Débattement 140 mm |
| | Arrière | Amortisseur Pro-Link Pro-Arm avec réglage de la pré-charge à commande électronique, Débattement 105 mm |

| Roues | | |
|--------------|---------|-----------------------------|
| Type | Avant | Jantes aluminium à 5 bâtons |
| | Arrière | Jantes aluminium à 3 bâtons |
| Jantes | Avant | 18 x MT3,5 |
| | Arrière | 16 x MT5 |
| Pneumatiques | Avant | 130/70-R18 (63H) |
| | Arrière | 180/60-R16 (74H) |

| Freins | | |
|---------------|---------|---|
| Type | Avant | Double disque flottant ø 296 x 4,5 mm avec étriers combinés 3 pistons, ABS et plaquettes métal fritté |
| | Arrière | Simple disque ventilé ø 316 x 11 mm avec étrier combinés 3 pistons, ABS et plaquettes métal fritté |

Toutes ces caractéristiques sont indicatives et susceptibles d'évoluer sans préavis.

* Version Airbag

** Données résultant de tests effectués par Honda dans le respect des normes WMTC. Ces tests ont été menés par un pilote seul, sur route ouverte et avec un modèle standard sans équipement optionnel supplémentaire. La consommation de carburant peut varier selon votre style de pilotage, l'entretien apporté au véhicule, les conditions météorologiques, l'état des routes, la pression des pneumatiques, la présence éventuelle d'accessoires, la charge, le poids de l'équipage et de nombreux autres paramètres.