

CBR125R

Moteur	
Type	Monocylindre 4 temps, simple ACT et 2 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	124,7 cm ³
Alésage x course	58 x 47,2 mm
Rapport volumétrique	11 : 1
Puissance maxi.	9,8 kW/10 000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Couple maxi.	10,41 Nm/8 000 min ⁻¹ (95/1/EC)

Alimentation	
Carburant	Injection électronique PGM-FI
Corps d'injecteurs	30 mm
Capacité de carburant	13 litres (y compris témoin de réserve)

Système électrique	
Allumage	Transistorisé avec avance électronique
Démarrage	Électrique
Batterie	12 V/5 AH
Phares	55 W x 1 (croisement)

Transmission	
Embrayage	Multidisque humide
Entraînement	Mécanique par câble
Boîte	6 rapports
Transmission finale	Chaîne à joints toriques

Cadre	
Type	Double berceau en tubes d'acier

Partie cycle	
Dimensions (LxIxH)	1 946 x 704 x 1 089 mm
Empattement	1 313 mm
Angle de chasse	35 °
Traînée	90 mm
Hauteur de selle	793 mm
Garde au sol	185 mm
Poids tous plein faits	136,9 kg

Suspensions		
Type	Avant	Fourche télescopique de 31 mm, débattement 120 mm
	Arrière	Amortisseur Monoshock, débattement 126 mm

Roues		
Type	Avant	En aluminium coulé à 5 branches en U
	Arrière	En aluminium coulé à 5 branches en U
Jantes	Avant	17M/C x MT2,5
	Arrière	17M/C x MT3,5
Pneumatiques	Avant	100/80-17M/C ()
	Arrière	130/70-17M/C ()

Freins		
Type	Avant	Simple disque hydraulique ø 276 x 4 mm avec étrier 2 pistons et plaquettes résine
	Arrière	Simple disque hydraulique ø 220 x 4 mm avec étrier simple piston et plaquettes résine

Toutes ces caractéristiques sont provisoires et susceptibles d'évoluer sans préavis.