

Moteur

Type	Monocylindre, 4 temps, simple ACT et 4 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	49,9 cm ³
Alésage x course	38 x 44 mm
Rapport volumétrique	12 : 1
Puissance maxi.	3 kW/7 500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Couple maxi.	4,5 Nm/5 000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Régime de ralenti	2 000 min ⁻¹
Capacité d'huile	0,7 litres

Alimentation

Carburant	Injection électronique PGM-FI
Filtre à air	Type cartouche papier
Capacité de carburant	5 litres (avec témoin de réserve à 1 litre)

Système électrique

Allumage	Électronique digital
Calage de l'allumage	15° Av PMH (ralenti) – 25,4° Av PMH (4 000 tr/min)
Bougie	ER8EH-N (NGK)
Démarrage	Électrique / Par kick
Batterie	12 V/6 AH
Alternateur	210 W
Phares	12 V, 35 W x 2 (croisement)/35 W x 2 (route)

Transmission

Embrayage	Automatique centrifuge
Boîte	V-Matic
Rapports de démultiplication	2,85~1,2
Réduction finale	13,71
Transmission finale	Par boîte-relais V-Belt

Cadre

Type	Type ouvert avec platines inférieures en aluminium et sections avant et arrière en tubes d'acier
------	--

Partie cycle

Dimensions (LxlxH)	1 860 x 735 x 1 025 mm
Empattement	1 265 mm
Angle de chasse	26 ° 30 '
Traînée	75 mm
Rayon de braquage	1,9 m
Hauteur de selle	735 mm
Garde au sol	145 mm
Poids tous pleins faits	89 kg (AV: 40 kg; AR: 49 kg)
Capacité de transport maxi.	112 kg
Poids en charge	164 kg (AV: 68 kg; AR: 96 kg)

Suspensions

Type	Avant	Fourche télescopique ø 27 mm, débattement 49 mm
	Arrière	Simple amortisseur, débattement 65 mm

NPS-50 - ZOOMER



Roues		
Type	Avant	En acier embouti
	Arrière	En acier embouti
Jantes	Avant	10 x MT3
	Arrière	10 x MT3
Pneumatiques	Avant	120/90-10 (57J)
	Arrière	130/90-10 (61J)
Pression	Avant	175 kPa
	Arrière	175 kPa

Freins		
Type	Avant	Tambour 95 mm
	Arrière	Tambour 95 mm

