

XL1000 Varadero



Moteur	
Type	Bicylindre en V à 90°, 4 temps, double ACT et 8 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	996 cm ³
Alésage x course	98 x 66 mm
Rapport volumétrique	9,8 : 1
Puissance maxi.	69 kW/7 500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Couple maxi.	98 Nm/6 000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Régime de ralenti	1 300 min ⁻¹
Capacité d'huile	4,1 litres

Alimentation	
Carburateur	Injection électronique PGM-FI
Corps d'injecteurs	42 mm
Filtre à air	Cartouche papier
Capacité de carburant	25 litres (y compris témoin de réserve à 4 litres)

Système électrique	
Allumage	Digital avec avance électronique
Calage de l'allumage	15° AvPMH (ralenti) ~ 45° AvPMH (4 500 tr/min)
Bougie	IJR8B9 (NGK)
Démarrage	Électrique
Batterie	12 V/18 AH
Alternateur	434 W
Phares	12 V, 60 W x 2 (croisement)/55 W x 2 (route)

Transmission	
Embrayage	Multidisque en bain d'huile
Entraînement	Mécanique par câble
Boîte	6 rapports
Réduction primaire	1,682 (44/74)
Rapports	1 2,571 (14/36)
	2 1,684 (19/32)
	3 1,292 (24/31)
	4 1,100 (30/33)
	5 0,969 (32/31)
	6 0,853 (34/29)
Réduction finale	2,938 (16/47)
Transmission finale	Chaîne à joints toriques

Cadre	
Type	Type Diamond en tubes d'acier

Partie cycle	
Dimensions (LxlxH)	2 300 x 930 x 1 465 mm
Empattement	1 560 mm
Angle de chasse	27 ° 30 '
Trainée	110 mm
Rayon de braquage	2,58 m
Hauteur de selle	838 mm
Garde au sol	181 mm
Poids tous pleins faits	268,7 kg (AV: 126,3 kg; AR: 142,4 kg), *276,7 kg (AV: 130 kg; AR: 146,7 kg)
Capacité de transport maxi.	201 kg



XL1000 Varadero



Poids en charge	415 kg (AV: 152 kg; AR: 263 kg), *422 kg (AV: 156 kg; AR: 266 kg)
-----------------	---

Suspensions		
Type	Avant	Fourche télescopique ø 43 mm, débattement 155 mm
	Arrière	Monoamortisseur Pro-Link réglable en précharge (40 pos.) (* et détente), débattement 145 mm

Roues		
Type	Avant	En aluminium coulé à 3 branches
	Arrière	En aluminium coulé à 3 branches
Jantes	Avant	19M/C x MT2,5
	Arrière	17M/C x MT4
Pneumatiques	Avant	110/80-R19M/C (59H)
	Arrière	150/70-R17M/C (69H)
Pression	Avant	250 kPa
	Arrière	250 kPa (Avec Passager: 280 kPa)

Freins		
Type	Avant	Double disque hydraulique ø 296 x 4,5 mm avec étriers Combiné à 3 pistons (*ABS) et plaquettes frittées
	Arrière	Simple disque hydraulique ø 256 x 5 mm avec étrier Combiné à 3 pistons (*ABS) et plaquettes frittées

* version avec antiblocage ABS

Toutes ces caractéristiques sont provisoires et susceptibles d'évoluer sans préavis.

