

VT750 Shadow RS



Moteur	
Type	Bicylindre en V à 52°, 4 temps, simple ACT et 6 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	745 cm ³
Alésage x course	79 x 76 mm
Rapport volumétrique	9,6 : 1
Puissance maxi.	31,7 kW/5 500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Couple maxi.	61,8 Nm/3 250 min ⁻¹ (95/1/EC)
Régime de ralenti	1 200 min ⁻¹
Capacité d'huile	3 litres

Alimentation	
Carburant	Injection électronique PGM-FI avec starter automatique
Corps d'injecteurs	34 mm
Filtre à air	Gras, à cartouche
Capacité de carburant	10,7 litres
Fuel Consumption	24,4 km/l (WMTC Mode *)

Système électrique	
Allumage	Digital
Calage de l'allumage	8° AvPMH (ralenti) ~ 50° AvPMH (5 50 tr/min)
Bougie	DPR7EA-9 (NGK) ; X22EPR-U9 (ND)
Démarrage	Électrique
Batterie	12 V/11,2 AH
Alternateur	399 W
Phares	12 V, 55 W x 1 (croisement)/60 W x 1 (route)

Transmission	
Embrayage	Multidisque en bain d'huile
Entraînement	Mécanique par câble
Boîte	5 rapports
Réduction primaire	1,666 (65/39)
Rapports	1 3,166 (38/12)
	2 2,000 (34/17)
	3 1,500 (30/20)
	4 1,173 (27/23)
	5 1,041 (25/24)
Réduction finale	2,235 (38/17)
Transmission finale	Par chaîne à joints toriques

Cadre	
Type	Double berceau en tubes d'acier

Partie cycle	
Dimensions (LxlxH)	2 297 x 874 x 1 120 mm
Empattement	1 569 mm
Angle de chasse	31 ° 18 '
Traînée	123 mm
Rayon de braquage	3,2 m
Hauteur de selle	737 mm
Garde au sol	155 mm
Poids tous pleins faits	229,5 kg (AV: 101,2 kg; AR: 128,3 kg)



Suspensions		
Type	Avant	Fourche à cartouche ø 41 mm, débattement 118 mm
	Arrière	Combinés amortisseur réglables en précharge (5 positions), débattement 90 mm

Roues		
Type	Avant	Jantes en acier chromé, rayonnées
	Arrière	Jantes en acier chromé, rayonnées
Jantes	Avant	19M/C x MT2,15
	Arrière	16M/C x MT3,5
Pneumatiques	Avant	100/90-19M/C ()
	Arrière	150/80-16M/C ()
Pression	Avant	200 kPa
	Arrière	200 kPa (Avec Passager: 250 kPa)

Freins		
Type	Avant	Simple disque hydraulique ø 296 x 6 mm avec étrier 2 pistons et plaquettes frittées
	Arrière	Tambour ø 180 mm

*Données résultant de tests effectués par Honda dans le strict respect des normes WMTC.

*Peut varier selon pilotage, entretien, conditions météorologiques, état des routes, pression des pneumatiques, charge...

*Tests menés par un pilote seul, sur route ouverte et avec un modèle standard sans équipement optionnel supplémentaire.

Toutes ces caractéristiques sont provisoires et susceptibles d'évoluer sans préavis.