

# VT1300CX

**HONDA**  
The Power of Dreams

Moteur	VT1300CX
Type	Bicylindre en V à 52°, 4 temps, simple ACT et 6 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	1 312 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	89,5 x 104,3 mm
Rapport volumétrique	9,2 : 1
Puissance maxi.	42,5 kW/4 250 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Couple maxi.	107 Nm/2 250 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Régime de ralenti	900 min <sup>-1</sup>
Capacité d'huile	4,3 litres

Alimentation	
Carburateur	Injection électronique PGM-FI avec starter automatique
Corps d'injecteurs	38 mm
Filtre à air	Gras, à cartouche
Capacité de carburant	12,8 litres

Système électrique	
Allumage	Digital 3 D avec avance électronique
Calage de l'allumage	8° AvPMH (ralenti) ~ 57,7° AvPMH (5 250 tr/min)
Bougie	DCPR6E (NGK); XU20EPR-U (DENSO)
Démarrage	Électrique
Batterie	12 V/11,2 AH
Alternateur	381 W
Phares	12 V, 55 W x 1 (croisement)/60 W x 1 (route)

Transmission	
Embrayage	Multidisque en bain d'huile
Boîte	5 rapports
Réduction primaire	1,76
Rapports	1 1,9
	2 1,23
	3 0,91
	4 0,76
	5 0,68
Réduction finale	2,66
Transmission finale	Par arbre à cardan

Cadre	
Type	Double berceau en tubes d'acier

Partie cycle	
Dimensions (LxlxH)	2 575 x 900 x 1 150 mm
Empattement	1 805 mm
Angle de chasse	32 °
Trainée	90 mm
Rayon de braquage	4,1 m
Hauteur de selle	678 mm
Garde au sol	126 mm
Poids tous pleins faits	303 kg (AV: 128 kg; AR: 175 kg), *309 kg (AV: 131 kg; AR: 178 kg)
Capacité de transport maxi.	160 kg
Poids en charge	463 kg, *469 kg



# VT1300CX



<b>Suspensions</b>		
Type	Avant	Fourche à cartouche ø 45 mm, débattement 102 mm
	Arrière	Monoamortisseur réglable en précharge (5 positions) et détente, débattement 95 mm

<b>Roues</b>		
Type	Avant	Jantes en alliage à 9 branches
	Arrière	Jantes en alliage à 7 branches
Jantes	Avant	21M/C x MT2,15
	Arrière	18M/C x MT6,25
Pneumatiques	Avant	90/90-R21M/C
	Arrière	200/50-R18M/C ( )
Pression	Avant	225 kPa
	Arrière	280 kPa (Avec Passager: 280 kPa)

<b>Freins</b>		
Type	Avant	Simple disque hydraulique ø 336 mm avec étrier 2 pistons
	Arrière	Simple disque hydraulique ø 296 mm avec étrier simple piston

Toutes ces caractéristiques sont provisoires et susceptibles d'évoluer sans préavis.  
Type A.

