

XL700 Transalp

HONDA
The Power of Dreams

Moteur	
Type	Bicylindre en V à 52°, 4 temps, simples ACT et 8 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	680,2 cm ³
Alésage x course	81 x 66 mm
Rapport volumétrique	10 : 1
Puissance maxi.	44,1 kW/7 750 min ⁻¹ (95/1/EC)
Couple maxi.	60 Nm/5 500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Régime de ralenti	1 200 min ⁻¹
Capacité d'huile	2,9 litres

Alimentation	
Carburateur	Injection électronique PGM-FI
Corps d'injecteurs	40 mm
Filtre à air	Cartouche papier
Capacité de carburant	17,5 litres (y compris réserve de 3 litres)

Système électrique	
Allumage	Digital avec avance électronique
Calage de l'allumage	10° AvPMH (ralenti) ~ 34,5° AvPMH (7 750 tr/min)
Bougie	CPR8EA-9 (NGK); U24EPR9 (DENSO)
Démarrage	Électrique
Batterie	12 V/11,2 AH
Alternateur	396 W
Phares	12 V, 55 W x 1 (croisement)/55 W x 1 (route)

Transmission	
Embrayage	Multidisque en bain d'huile
Entraînement	Mécanique par câble
Boîte	5 rapports
Réduction primaire	1,763 (67/38)
Rapports	1 2,500 (35/14)
	2 1,722 (31/18)
	3 1,333 (28/21)
	4 1,111 (30/27)
	5 0,961 (25/26)
Réduction finale	3,133 (47/15)
Transmission finale	Chaîne à joints torique

Cadre	
Type	Simple berceau dédoublé en tube d'acier rectangulaire

Partie cycle	
Dimensions (LxlxH)	2 250 x 905 x 1 305 mm
Empattement	1 515 mm
Angle de chasse	28 ° 23 '
Traînée	111 mm
Rayon de braquage	2 m
Hauteur de selle	841 mm
Garde au sol	177 mm
Poids tous pleins faits	214 kg (AV: 101 kg; AR: 113 kg), *219 kg (AV: 103 kg; AR: 116 kg)
Capacité de transport maxi.	200 kg
Poids en charge	369 kg (AV: 125 kg; AR: 244 kg)



XL700 Transalp



Suspensions		
Type	Avant	Fourche télescopique à axe déporté \varnothing 41 mm, débattement 177 mm
	Arrière	Amortisseur Pro-Link réglable en compression, débattement 173 mm

Roues		
Type	Avant	Jante aluminium rayonnées
	Arrière	Jante aluminium rayonnées avec rayons tangentiels TL
Jantes	Avant	19M/C x MT2,15
	Arrière	17M/C x MT3,5
Pneumatiques	Avant	100/90-R19M/C (57H)
	Arrière	130/80-R17M/C (65H)
Pression	Avant	200 kPa
	Arrière	200 kPa

Freins		
Type	Avant	Double disque hydraulique \varnothing 256 x 4 mm avec étriers 2 pistons (*étrier combiné à 3 pistons + ABS) et plaquettes frittées
	Arrière	Simple disque hydraulique \varnothing 240 x 6 mm avec étrier simple piston (*ABS) et plaquettes résine

* version avec antiblocage ABS

Toutes ces caractéristiques sont provisoires et susceptibles d'évoluer sans préavis.

