

| Moteur | |
|----------------------|--|
| Type | Bicylindre en ligne, quatre temps, double ACT et 8 soupapes, refroidissement liquide |
| Cylindrée | 399 cm ³ |
| Alésage x course | 64 x 62 mm |
| Rapport volumétrique | 10,8 : 1 |
| Puissance maxi. | 28,7 kW/8 000 min ⁻¹ (95/1/EC) |
| Couple maxi. | 37,8 Nm/6 500 min ⁻¹ (95/1/EC) |
| Régime de ralenti | 1 300 min ⁻¹ |
| Capacité d'huile | 2,6 litres |

| Alimentation | |
|-----------------------|---|
| Carburateur | Injection électronique PGM-FI |
| Corps d'injecteurs | 30 mm |
| Filtre à air | Type cartouche à sec |
| Capacité de carburant | 16 litres (y compris réserve de 3,5 litres) |

| Système électrique | |
|---------------------------|--|
| Allumage | Digital avec avance électronique |
| Calage de l'allumage | 12° AvPMH (ralenti) ~ 40° AvPMH (9 000 tr/min) |
| Bougie | CR8EH-9 (NGK); U24FER9 (DENSO) |
| Démarrage | Électrique |
| Batterie | 12 V/10 AH |
| Alternateur | 360 W |
| Phares | 12 V, 55 W x 1 (croisement)/55 W x 1 (route) |

| Transmission | |
|------------------------------|------------------------|
| Embrayage | Automatique centrifuge |
| Boîte | V-Matic |
| Rapports de démultiplication | 2,45~0,9 |
| Réduction finale | 6,39 |
| Transmission finale | Courroie V-Belt |

| Cadre | |
|--------------|--------------------------|
| Type | Poutre centrale en acier |

| Partie cycle | |
|-----------------------------|---|
| Dimensions (LxlxH) | 2 285 x 770 x 1 430 mm |
| Empattement | 1 600 mm |
| Angle de chasse | 28 ° 30 ' |
| Trainée | 105 mm |
| Rayon de braquage | 2,8 m |
| Hauteur de selle | 740 mm |
| Garde au sol | 135 mm |
| Poids tous pleins faits | 247 kg (AV: 95 kg; AR: 152 kg), *250 kg (AV: 98 kg; AR: 152 kg) |
| Capacité de transport maxi. | 169 kg |
| Poids en charge | 416 kg (AV: 136 kg; AR: 280 kg), *419 kg (AV: 139 kg; AR: 280 kg) |

| Suspensions | | |
|--------------------|---------|---|
| Type | Avant | Fourche télescopique de ø 41 mm, débattement 120 mm |
| | Arrière | Double amortisseurs réglables en précharge (5 pos.), débattement 115 mm |

| Roues | |
|--------------|--|
|--------------|--|

SW-T400



| | | |
|--------------|---------|------------------------------------|
| Type | Avant | Jantes aluminium à 3 branches en U |
| | Arrière | Jantes aluminium à 3 branches en U |
| Jantes | Avant | 14M/C x MT2,75 |
| | Arrière | 13M/C x MT4,5 |
| Pneumatiques | Avant | 120/80-14M/C (58S) |
| | Arrière | 150/70-13M/C (64S) |
| Pression | Avant | 200 kPa |
| | Arrière | 225 kPa (Avec Passager: 250 kPa) |

| Freins | | |
|--------|---------|--|
| Type | Avant | Simple disque hydraulique ø 276 x 5 mm avec étrier Combiné 3 pistons (*C-ABS) et plaquettes frittées |
| | Arrière | Simple disque hydraulique ø 240 x 6,5 mm avec étrier 2 pistons (*C-ABS) et plaquettes frittées |

Toutes ces caractéristiques sont provisoires et susceptibles d'évoluer sans préavis.

