

Moteur	
Type	Monocylindre quatre temps, simple arbre à cames, refroidissement liquide
Cylindrée	125 cm ³
Alésage x course	52,4 x 57,8 mm
Rapport volumétrique	11 : 1
Puissance maxi.	10,1 kW/9 000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Couple maxi.	11,5 Nm/7 250 min ⁻¹ (95/1/EC)
Régime de ralenti	1 500 min ⁻¹
Capacité d'huile	1 litres

Alimentation	
Carburateur	Injection électronique PGM-FI
Corps d'injecteurs	26 mm
Filtre à air	Sec, cartouche papier
Capacité de carburant	7,5 litres

Système électrique	
Allumage	Digital avec avance électronique
Calage de l'allumage	10° AvPMH (ralenti) ~ 40° ApPMH (8 500 tr/min)
Bougie	CR8EH-9 (NGK); U24FER9 (DENSO)
Démarrage	Électrique
Batterie	12 V/6 AH
Alternateur	300 W
Phares	12 V, 55 W x 1 (croisement)/60 W x 1 (route)

Transmission	
Embrayage	Automatique centrifuge
Boîte	V-Matic
Rapports de démultiplication	2,64~0,82
Réduction finale	11.424
Transmission finale	Par boîte-relais V-Belt

Cadre	
Type	Type ouvert en tubes d'acier

Partie cycle	
Dimensions (LxlxH)	2 025 x 700 x 1 230 mm
Empattement	1 335 mm
Angle de chasse	27 °
Trainée	85 mm
Hauteur de selle	785 mm
Garde au sol	140 mm
Poids tous pleins faits	136 kg (AV: 54,8 kg; AR: 81,2 kg)
Capacité de transport maxi.	180 kg
Poids en charge	316 kg (AV: 100 kg; AR: 216 kg)

Suspensions		
Type	Avant	Fourche télescopique ø 33 mm, débattement 98 mm
	Arrière	Double amortisseur, débattement 83 mm

Roues		
Type	Avant	En aluminium coulé à 5 branches

SH-125i



	Arrière	En aluminium coulé à 5 branches
Jantes	Avant	16 x MT2,5
	Arrière	16 x MT2,75
Pneumatiques	Avant	100/80-16 (50P)
	Arrière	120/80-16 (60P)
Pression	Avant	175 kPa
	Arrière	200 kPa (Avec Passager: 225 kPa)

Freins		
Type	Avant	Simple disque hydraulique ø 240 x 4 mm avec étrier combiné 3 pistons et plaquettes résine
	Arrière	Simple disque hydraulique ø 240 x 4 mm avec étrier combiné simple piston et plaquettes résine

Toutes ces caractéristiques sont provisoires et susceptibles d'évoluer sans préavis.

