

GOLDWING GL1800



Moteur	
Type	6 cylindres à plat opposés, 4 temps, simple ACT et 12 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	1 832 cm ³
Alésage x course	74 x 71 mm
Rapport volumétrique	9,8 : 1
Puissance maxi.	87 kW/5 500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Couple maxi.	167 Nm/4 000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Régime de ralenti	700 min ⁻¹
Capacité d'huile	4,6 litres

Alimentation	
Carburant	Injection électronique PGM-FI avec starter automatique
Corps d'injecteurs	40 mm
Filtre à air	Cartouche papier
Capacité de carburant	25 litres (y compris témoin de réserve à 4 litres)

Système électrique	
Allumage	Digital transistorisé avec avance électronique
Calage de l'allumage	2° AvPMH (ralenti) ~ 30° AvPMH (3 500 tr/min)
Bougie	BKR6E011 (NGK); K20PR-U11 (DENSO)
Démarrage	Électrique
Batterie	12 V/18 AH
Alternateur	1 000 W
Phares	12 V, 55 W x 2 (croisement)/55 W x 2 (route)

Transmission	
Embrayage	Multidisque en bain d'huile
Entraînement	Hydraulique
Boîte	5 rapports (dont 5e surmultipliée, marche arrière électrique)
Réduction primaire	1,591 (78/49)
Rapports	1 2,375 (38/16)
	2 1,454 (32/22)
	3 1,068 (31/29)
	4 0,843 (27/32)
	5 0,686 (24/35)
Réduction finale	2,750 (33/12)
Transmission finale	Arbre et cardans

Cadre	
Type	Double poutre en aluminium, type Diamant

Partie cycle	
Dimensions (LxlxH)	2 635 x 945 x 1 455 mm
Empattement	1 690 mm
Angle de chasse	29 ° 15 '
Traînée	109 mm
Rayon de braquage	3,3 m
Hauteur de selle	740 mm
Garde au sol	125 mm
Poids tous pleins faits	405 kg (AV: 185 kg; AR: 220 kg), *417 kg (AV: 192 kg; AR: 225 kg)
Capacité de transport maxi.	190 kg
Poids en charge	607 kg (AV: 232 kg; AR: 375 kg)



GOLDWING GL1800



Suspensions		
Type	Avant	Fourche télescopique à cartouche ø 45 mm avec anti-plongée, débattement 140 mm
	Arrière	Monobras Pro-Arm avec mono amortisseur Pro-Link réglable et contrôlé par électronique, débattement 105 mm

Roues		
Type	Avant	Jantes en aluminium, 5 bâtons
	Arrière	Jantes en aluminium, 3 bâtons
Jantes	Avant	18 x MT3,5
	Arrière	16 x MT5
Pneumatiques	Avant	130/70-R18 (63H)
	Arrière	180/60-R16 (74H)
Pression	Avant	250 kPa
	Arrière	280 kPa

Freins		
Type	Avant	Double disque hydraulique ø 296 x 4,5 mm avec étriers combinés à 3 pistons, ABS et plaquettes métal fritté
	Arrière	Simple disque hydraulique ventilé ø 316 x 11 mm avec étrier combiné à 3 pistons, ABS et plaquettes métal fritté

* version avec système de navigation et airbag
Toutes ces caractéristiques sont provisoires et susceptibles d'évoluer sans préavis.

