

CBR 1000 RR FIREBLADE C-ABS



Moteur	
Type	4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT et 16 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	999 cm ³
Alésage x course	76 x 55,1 mm
Rapport volumétrique	12,3 : 1
Puissance maxi.	131 kW/12 000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Couple maxi.	112 Nm/8 500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Régime de ralenti	1 200 min ⁻¹
Capacité d'huile	3,7 litres

Alimentation	
Carburateur	Injection électronique PGM-DSFI
Corps d'injecteurs	46 mm
Filtre à air	Cartouche papier
Capacité de carburant	17,7 litres (y compris témoin de réserve à diodes à 4 litres)

Système électrique	
Allumage	Digital contrôlé par microprocesseur
Calage de l'allumage	3,2° AvPMH (ralenti)~ 45° AvPMH (7 500 tr/min)
Bougie	IMR9E-9HES (NGK); VUH27EC (DENSO)
Démarrage	Électrique
Batterie	12 V/8,6 AH
Alternateur	350 W
Phares	12 V, 55 W x 1 (croisement)/55 W x 2 (route)

Transmission	
Embrayage	Multidisque en bain d'huile avec ressort à diaphragme
Entraînement	Mécanique par câble
Boîte	6 rapports
Réduction primaire	1,717 (79/46)
Rapports	1 2,286 (32/14)
	2 1,778 (32/18)
	3 1,500 (33/22)
	4 1,333 (32/24)
	5 1,214 (34/28)
	6 1,138 (33/29)
Réduction finale	2,625 (42/16)
Transmission finale	Chaîne à joints toriques rivée au pas de #530

Cadre	
Type	Double poutre aluminium composite type Diamond

Partie cycle	
Dimensions (LxlxH)	2 080 x 685 x 1 130 mm
Empattement	1 410 mm
Angle de chasse	23 ° 18 '
Trainée	96,3 mm
Rayon de braquage	3,2 m
Hauteur de selle	820 mm
Garde au sol	130 mm
Poids tous pleins faits	210 kg (AV: 109 kg; AR: 101 kg)
Capacité de transport maxi.	180 kg



CBR 1000 RR FIREBLADE C-ABS



Poids en charge		390 kg
Suspensions		
Type	Avant	Fourche inversée HMAS ø 43 mm à cartouches réglable en précharge, compression et détente, débattement 120 mm
	Arrière	Monoamortisseur à gaz Unit Pro-Link HMAS réglable en précharge (10 pos.), compression et détente (vis sans fin), débattement 135 mm
Roues		
Type	Avant	En aluminium coulé à 3 branches
	Arrière	En aluminium coulé à 3 branches
Jantes	Avant	17M/C x MT3,5
	Arrière	17M/C x MT6
Pneumatiques	Avant	120/70-ZR17M/C (58W)
	Arrière	190/50-ZR17M/C (73W)
Pression	Avant	250 kPa
	Arrière	290 kPa
Freins		
Type	Avant	Double disque hydraulique ø 320 x 4,5 mm avec étriers combinés 4 pistons, ABS et plaquettes frittées
	Arrière	Simple disque hydraulique ø 220 x 5 mm avec étrier combiné simple piston, ABS et plaquettes frittées

