

CRF250R

HONDA
The Power of Dreams®

Moteur	
Type	Monocylindre quatre temps, simple ACT, refroidissement liquide
Cylindrée	249,4 cm ³
Alésage x course	78 x 52,2 mm
Rapport volumétrique	13 : 1
Puissance maxi.	32 kW/11 000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Couple maxi.	29,3 Nm/8 500 min ⁻¹ (95/1/EC)

Alimentation	
Carburateur	1 carburateur Keihin ø 40 mm à boisseau plat et TPS
Capacité de carburant	7,4 litres

Système électrique	
Allumage	Allumage numérique avec avance électronique
Démarrage	Par kick

Transmission	
Boîte	5 rapports
Réduction primaire	3,166 (57/18)
Rapports	1 2,142 (30/14)
	2 1,750 (28/16)
	3 1,450 (29/20)
	4 1,227 (27/22)
	5 1,041 (25/24)
Réduction finale	3,923 (51/13)
Transmission finale	Chaîne au pas de #520

Cadre	
Type	Double poutre, simple berceau dédoublé en aluminium

Partie cycle	
Dimensions (LxlxH)	2 170 x 827 x 1 277 mm
Empattement	1 477 mm
Angle de chasse	27 ° 50 '
Trainée	125 mm
Hauteur de selle	965 mm
Garde au sol	362 mm
Poids tous plein faits	101,1 kg

Suspensions		
Type	Avant	Fourche inversée Showa à double cartouche ø 47 mm, réglable en compression (16 crans) et en détente (16 crans). Débattement 315 mm Type Pro-Link avec monoamortisseur Showa réglable en précontrainte, compression (basses vitesses 13 crans/hautes vitesses 3,5 tours) et en détente (17 crans). Débattement 314 mm
	Arrière	

Roues		
Type	Avant	Jantes aluminium rayonnées
	Arrière	Jantes aluminium rayonnées
Jantes	Avant	21 x 1,6
	Arrière	19 x 1,85
Pneumatiques	Avant	80/100-21 (51M)
	Arrière	100/90-19 (57M)

Freins		
Type	Avant	Simple disque ø 240 x 3 mm avec étrier double piston et plaquettes frittées



CRF250R



Arrière	Simple disque ø 240 x 4 mm avec étrier simple piston et plaquettes frittées
---------	---

Toutes ces caractéristiques sont provisoires et susceptibles d'évoluer sans préavis.

