

| <b>Moteur</b>        |  |
|----------------------|--|
| Type                 | 4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT et 16 soupapes, refroidi par eau |
| Cylindrée            | 998 cm <sup>3</sup>  |
| Alésage x course     | 75 x 56,5 mm   |
| Rapport volumétrique | 11,2 : 1   |
| Puissance maxi.      | 92 kW/10 000 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)                                   |
| Couple maxi.         | 100 Nm/8 000 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)                                   |
| Régime de ralenti    | 1 200 min <sup>-1</sup>  |
| Capacité d'huile     | 3,6 litres   |

| <b>Alimentation</b>   |  |
|-----------------------|--|
| Carburateur           | Injection électronique PGM-FI                          |
| Corps d'injecteurs    | 36 mm  |
| Filtre à air          | Sec, cartouche papier                                  |
| Capacité de carburant | 17 litres (y compris témoin de réserve LCD à 4 litres) |

| <b>Système électrique</b> |   |
|---------------------------|---|
| Allumage                  | Digital avec avance électronique              |
| Calage de l'allumage      | 5° AvPMH (ralenti)~ 50° AvPMH (10 000 tr/min) |
| Bougie                    | IMR9E-9HES (NGK); VUH27ES (DENSO)             |
| Démarrage                 | Électrique                                    |
| Batterie                  | 12 V/8,6 AH                                   |
| Alternateur               | 350 W   |
| Phares                    | 12 V, 55 W x 1 (croisement)/60 W x 1 (route)  |

| <b>Transmission</b> |                               |
|---------------------|-------------------------------|
| Embrayage           | Multidisque en bain d'huile   |
| Entraînement        | Hydraulique                   |
| Boîte               | 6 rapports                    |
| Réduction primaire  | 1,604 (77/48)                 |
| Rapports            | 1 2,538 (33/13)               |
|                     | 2 1,941 (33/17)               |
|                     | 3 1,579 (30/19)               |
|                     | 4 1,363 (30/22)               |
|                     | 5 1,217 (28/23)               |
|                     | 6 1,115 (29/26)               |
| Réduction finale    | 2,750 (44/16)                 |
| Transmission finale | Chaîne à joints toriques #530 |

| <b>Cadre</b> |                                 |
|--------------|---------------------------------|
| Type         | Monobackbone en aluminium moulé |

| <b>Partie cycle</b>         |   |
|-----------------------------|---|
| Dimensions (LxlxH)          | 2 105 x 785 x 1 095 mm  |
| Empattement                 | 1 445 mm  |
| Angle de chasse             | 25 °  |
| Trainée                     | 99 mm   |
| Rayon de braquage           | 2,8 m   |
| Hauteur de selle            | 825 mm  |
| Garde au sol                | 130 mm  |
| Poids tous pleins faits     | 217 kg (AV: 106 kg; AR: 111 kg), *222 kg (AV: 108 kg; AR: 114 kg) |
| Capacité de transport maxi. | 193 kg  |

# CB 1000



|                    |         |  |
|--------------------|---------|--|
| Poids en charge    |         | 410 kg   |
| <b>Suspensions</b> |         |  |
| Type               | Avant   | Fourche télescopique HMAS inversée à cartouches ø 43 mm entièrement réglable, débattement 120 mm   |
|                    | Arrière | Monoshock avec amortisseur HMAS à gaz réglable en précharge et détente, débattement 128 mm   |
| <b>Roues</b>       |         |  |
| Type               | Avant   | En aluminium coulé à 4 branches  |
|                    | Arrière | En aluminium coulé à 4 branches  |
| Jantes             | Avant   | 17M/C x MT3,5  |
|                    | Arrière | 17M/C x MT5,5  |
| Pneumatiques       | Avant   | 120/70-ZR17M/C (58W)   |
|                    | Arrière | 180/55-ZR17M/C (73W)   |
| Pression           | Avant   | 250 kPa  |
|                    | Arrière | 290 kPa  |
| <b>Freins</b>      |         |  |
| Type               | Avant   | Double disque hydraulique flottant ø 310 x 4,5 mm avec étriers 4 pistons opposés (*étriers combinés à 3 pistons + ABS) et plaquettes frittées. |
|                    | Arrière | Simple disque hydraulique ø 256 x 5 mm avec étrier double piston (*ABS) et plaquettes frittées   |

\* version avec antiblocage ABS

Toutes ces caractéristiques sont provisoires et susceptibles d'évoluer sans préavis.

