

CBR 600 RR C-ABS



Moteur	
Type	4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT et 16 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	599 cm ³
Alésage x course	67 x 42,5 mm
Rapport volumétrique	12,2 : 1
Puissance maxi.	88,1 kW/13 500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Couple maxi.	66 Nm/11 250 min ⁻¹ (95/1/EC)
Régime de ralenti	1 400 min ⁻¹
Capacité d'huile	3,5 litres

Alimentation	
Carburateur	Injection électronique PGM-DSFI
Corps d'injecteurs	40 mm
Filtre à air	Sec, cartouche papier
Capacité de carburant	18 litres (y compris témoin de réserve à 3,5 litres)

Système électrique	
Allumage	Digital avec avance électronique
Calage de l'allumage	Cartographie 3D indépendante pour chaque cylindre
Bougie	IMR9C-9HES (NGK); VUH27D (DENSO)
Démarrage	Électrique
Batterie	12 V/8,6 AH
Alternateur	343 W
Phares	12 V, 55 W x 1 (croisement)/55 W x 1 (route)

Transmission	
Embrayage	Multidisque en bain d'huile
Entraînement	Mécanique par câble
Boîte	6 rapports
Réduction primaire	2,111 (76/36)
Rapports	1 2,750 (33/12)
	2 2,000 (32/16)
	3 1,666 (30/18)
	4 1,444 (26/18)
	5 1,304 (30/23)
	6 1,208 (29/24)
Réduction finale	2,562 (41/16)
Transmission finale	Chaîne à joints toriques, pas de 525

Cadre	
Type	Double poutre en aluminium moulé, type Diamant

Partie cycle	
Dimensions (LxIxH)	2 010 x 685 x 1 105 mm
Empattement	1 375 mm
Angle de chasse	23 ° 55 '
Traînée	98 mm
Rayon de braquage	3,2 m
Hauteur de selle	820 mm
Garde au sol	135 mm
Poids tous plein faits	194 kg (AV: 99 kg; AR: 95 kg)
Capacité de transport maxi.	180 kg



CBR 600 RR C-ABS



Poids en charge		374 kg
Suspensions		
Type	Avant	Fourche inversée à cartouches HMAS ø 41 mm entièrement réglable, débattement 120 mm
	Arrière	Monoamortisseur Unit Pro-Link à réservoir séparé entièrement réglable, débattement 130 mm
Roues		
Type	Avant	En aluminium coulé à 3 branches
	Arrière	En aluminium coulé à 3 branches
Jantes	Avant	17M/C x MT3,5
	Arrière	17M/C x MT5,5
Pneumatiques	Avant	120/70-ZR17M/C (58W)
	Arrière	180/55-ZR17M/C (73W)
Pression	Avant	250 kPa
	Arrière	290 kPa
Freins		
Type	Avant	Double disque hydraulique flottant de ø 310 x 4,5 mm avec étriers radiaux 4 pistons, ABS et plaquettes frittées
	Arrière	Simple disque hydraulique de ø 220 x 5 mm avec étrier simple piston, ABS et plaquettes frittées

Toutes ces caractéristiques sont provisoires et susceptibles d'évoluer sans préavis.

