

Moteur	
Type	4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT et 16 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	599,3 cm ³
Alésage x course	67 x 42,5 mm
Rapport volumétrique	11,6 : 1
Puissance maxi.	57 kW/10 500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Couple maxi.	59 Nm/8 250 min ⁻¹ (95/1/EC)
Régime de ralenti	1 300 min ⁻¹
Capacité d'huile	3,5 litres

Alimentation	
Carburateur	Injection électronique PGM-FI
Corps d'injecteurs	32 mm
Filtre à air	Sec, cartouche papier
Capacité de carburant	20 litres (y compris témoin de réserve à 4 litres)

Système électrique	
Allumage	Numérique avec avance électronique
Calage de l'allumage	4° AvPMH (ralenti) ~ 60° AvPMH (12 000 tr/min)
Bougie	CR8EH-9 (NGK); U24FER-9 (DENSO)
Démarrage	Électrique
Batterie	12 V/8,6 AH
Alternateur	333 W
Phares	12 V, 60 W x 1 (croisement)/55 W x 1 (route)

Transmission	
Embrayage	Multidisque en bain d'huile
Entraînement	Mécanique par câble
Boîte	6 rapports
Réduction primaire	2,111 (76/36)
Rapports	1 2,750 (33/12)
	2 1,938 (31/16)
	3 1,556 (28/18)
	4 1,304 (30/23)
	5 1,150 (23/20)
	6 1,042 (25/24)
Réduction finale	2,625 (42/15)
Transmission finale	Chaîne à joints toriques

Cadre	
Type	Mono-backbone ; en aluminium moulé par gravité

Partie cycle	
Dimensions (LxlxH)	2 160 x 765 x 1 110 mm
Empattement	1 490 mm
Angle de chasse	26 °
Trainée	110 mm
Rayon de braquage	2,8 m
Hauteur de selle	785 mm (±15 mm)
Garde au sol	130 mm
Poids tous pleins faits	213 kg (AV: 103 kg; AR: 110 kg), *218 kg (AV: 105 kg; AR: 113 kg)
Capacité de transport maxi.	195 kg

CB 1000



Poids en charge	417 kg (AV: 144 kg; AR: 273 kg)
-----------------	---------------------------------

Suspensions		
Type	Avant	Fourche télescopique ø 41 mm, débattement 120 mm
	Arrière	Monoamortisseur réglable en précharge (7 pos.), débattement 125 mm

Roues		
Type	Avant	En aluminium coulé à 6 branches
	Arrière	U-section twin 6-spoke cast aluminium
Jantes	Avant	17M/C x MT3,5
	Arrière	17M/C x MT5
Pneumatiques	Avant	120/70-ZR17M/C (58W)
	Arrière	160/60-ZR17M/C (69W)
Pression	Avant	250 kPa
	Arrière	290 kPa

Freins		
Type	Avant	Double disque hydraulique flottant ø 296 x 4,5 mm avec étriers 2 pistons (*étriers 3 pistons combinés, ABS) et plaquettes métal frittées
	Arrière	Simple disque hydraulique ø 240 x 5 mm avec étrier simple piston (*étrier combiné ABS) et plaquettes métal frittées

* version avec antiblocage ABS

Toutes ces caractéristiques sont provisoires et susceptibles d'évoluer sans préavis.

