

Moteur	
Type	Monocylindre 4 temps, simple ACT et 2 soupapes, refroidi par air
Cylindrée	124,7 cm ³
Alésage x course	52,4 x 57,8 mm
Rapport volumétrique	9,2 : 1
Puissance maxi.	8,3 kW/8 000 min ⁻¹
Couple maxi.	11,2 Nm/6 250 min ⁻¹
Régime de ralenti	1 500 min ⁻¹
Capacité d'huile	1,1 litres

Alimentation	
Carburateur	Injection électronique PGM-FI
Corps d'injecteurs	26 mm
Filtre à air	Papier
Capacité de carburant	13 litres

Système électrique	
Allumage	Transistorisé avec avance électronique
Calage de l'allumage	10° AvPMH (ralenti) ~ 49° AvPMH (5 000 tr/min)
Bougie	UR6DC (MICO); CPR7EA-9 (NGK)
Démarrage	Électrique
Batterie	12 V/6 AH
Alternateur	170 W
Phares	12 V, 35 W x 1 (croisement)/35 W x 1 (route)

Transmission	
Embrayage	Multidisque en bain d'huile
Entraînement	Mécanique par câble
Boîte	5 rapports
Réduction primaire	3,35
Rapports	1 3,08
	2 1,94
	3 1,47
	4 1,19
	5 1,04
Réduction finale	2,63
Transmission finale	Chaîne à joints toriques

Cadre	
Type	Type diamond en tubes d'acier

Partie cycle	
Dimensions (LxlxH)	1 955 x 760 x 1 110 mm
Empattement	1 270 mm
Angle de chasse	25 ° 55 '
Traînée	89 mm
Rayon de braquage	2,1 m
Hauteur de selle	792 mm
Garde au sol	173 mm
Poids tous pleins faits	128 kg
Capacité de transport maxi.	180 kg
Poids en charge	308 kg

Suspensions		
Type	Avant	Fourche télescopique de 30 mm, débattement 115 mm
	Arrière	2 combinés amortisseur réglable en précontrainte (3 pos), débattement 87 mm

Roues		
Type	Avant	En aluminium coulé à 6 branches en U
	Arrière	En aluminium coulé à 6 branches en U
Jantes	Avant	17M/C x MT1,85
	Arrière	17M/C x MT2,15
Pneumatiques	Avant	80/100-17M/C (46P)
	Arrière	100/90-17M/C (55P)
Pression	Avant	175 kPa
	Arrière	200 kPa

Freins		
Type	Avant	Simple disque hydraulique ø 240 mm avec étrier 2 pistons et plaquettes résine
	Arrière	Tambour ø 130 mm

Toutes ces caractéristiques sont provisoires et susceptibles d'évoluer sans préavis.