

Moteur	
Type	4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT et 16 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	998 cm ³
Alésage x course	75 x 56,5 mm
Rapport volumétrique	11 : 1
Puissance maxi.	72 kW/8 000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Couple maxi.	93 Nm/6 500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Régime de ralenti	1 200 min ⁻¹
Capacité d'huile	3,6 litres

Alimentation	
Carburant	Injection électronique PGM-FI
Corps d'injecteurs	36 mm
Filtre à air	Sec, cartouche papier
Capacité de carburant	19 litres (y compris témoin de réserve LCD à 4 litres)

Système électrique	
Allumage	Digital avec avance électronique
Calage de l'allumage	5° AvPMH (ralenti)~ 45° AvPMH (7 500 tr/min)
Bougie	NGK: CR8EH-9; ND: U24FER9
Démarrage	Électrique
Batterie	12 V/8,6 AH
Alternateur	330 W
Phares	12 V, 55 W x 1 (croisement)/55 W x 2 (route)

Transmission	
Embrayage	Multidisque en bain d'huile
Entraînement	Hydraulique
Boîte	6 rapports
Réduction primaire	1,604 (77/48)
Rapports	1 2,714 (38/14)
	2 1,941 (33/17)
	3 1,579 (30/19)
	4 1,363 (30/22)
	5 1,217 (28/23)
	6 1,115 (29/26)
Réduction finale	2,687 (43/16)
Transmission finale	Chaîne à joints toriques #530

Cadre	
Type	Simple poutre d'acier rectangulaire type Mono-backbone

Partie cycle	
Dimensions (LxlxH)	2 156 x 781 x 1 138 mm
Empattement	1 480 mm
Angle de chasse	26 °
Trainée	110 mm
Rayon de braquage	2,8 m
Hauteur de selle	795 mm (±15 mm)
Garde au sol	130 mm
Poids tous pleins faits	242 kg (AV: 118 kg; AR: 124 kg), *250 kg (AV: 120 kg; AR: 130 kg)
Capacité de transport maxi.	195 kg

CBF1000



Poids en charge	437 kg, *445 kg
-----------------	-----------------

Suspensions		
Type	Avant	Fourche télescopique à cartouches ø 41 mm, débattement 120 mm
	Arrière	Pro-Link avec amortisseur HMAS à gaz réglable en précharge, débattement 120 mm

Roues		
Type	Avant	En aluminium coulé à 6 branches
	Arrière	En aluminium coulé à 6 branches
Jantes	Avant	17M/C x MT3,5
	Arrière	17M/C x MT5
Pneumatiques	Avant	120/70-ZR17M/C (58W)
	Arrière	160/60-ZR17M/C (69W)
Pression	Avant	250 kPa
	Arrière	290 kPa

Freins		
Type	Avant	Double disque hydraulique flottant ø 296 x 4,5 mm avec étriers 4 pistons opposés (*étriers combinés à 3 pistons + ABS) et plaquettes frittées
	Arrière	Simple disque hydraulique ø 240 x 6 mm avec étrier simple piston (*étrier combiné à 3 pistons + ABS) et plaquettes frittées

* version avec antiblocage ABS

Toutes ces caractéristiques sont provisoires et susceptibles d'évoluer sans préavis.

